

antoine meurant

G R A P H I S T E

06 82 17 47 21



www.antoine-meurant.com



Plaquettes

SUPERVISION France présente easyscreen

L'écran géant de tous les possibles

SUPERVISION



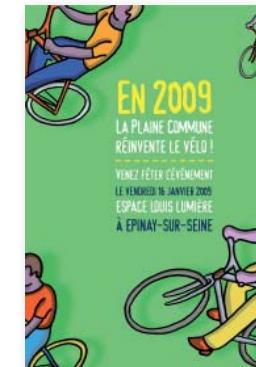
Un esprit sain dans un corps sain

Le sport, un moyen simple et efficace de prévention contre les maladies. Une activité physique régulière favorise la lutte contre les risques de maladie : cancers, diabète et accidents cardio-vasculaires et réduit des maladies psychosomatiques telles que la stress, l'angoisse, la dépression...

Bien-Etre
Une bonne hygiène de vie et la pratique de 30 minutes quotidiennes d'activité physique modérée peuvent au fil de 14 années d'espérance de vie. Le sport favorise la santé mentale et physique et une meilleure intégration sociale.

Bien-Vivre
Le sport permet la sortie de l'isolement, augmente la fierté personnelle et réduit le risque d'indépendance. On peut l'apprécier au niveau des fonctionnalités physiques et l'utiliser pour améliorer l'intégration dans la communauté en maintenant l'autonomie.

3



**antoine
meurant**
GRAPHISTE
0 6 8 2 1 7 4 7 2 1

ÉCO-CONDUITE, LES GRANDS PRINCIPES

L'ÉCO-CONDUITE, QU'EST-CE QUE C'EST ?

1 ÉCONOMIQUE
L'éco-conduite permet de réduire la consommation de carburant, l'émission de gaz à effet de serre et la taille et la gravité des accidents.

C'est un style de conduite parfaitement adapté à la technologie du moteur.

C'est une conduite douce et sûre permettant d'économiser 20% de carburant en moyenne par an, sans augmenter la durée du trajet.

Le savoir vous ?

2 ENVIRONNEMENTAL
L'éco-conduite contribue à la réduction des émissions de CO₂ liées au transport.

3 SOCIAL
À travers l'éco-conduite, les conditions de travail sont améliorées : plus de confort, moins de stress, moins d'accidents.

L'éco-conduite c'est dans mieux utiliser nos véhicules.

THE DISPOSABLE CAR

IMPACT SCORE
50%
PROBABILITY SCORE
60%

OPPORTUNITIES
L'avenir nous offre une forte croissance et une demande mondiale croissante de voitures. Les ventes de voitures devraient croître et atteindre 100 millions de voitures d'ici 2015.

THREATS
L'avenir nous offre une forte concurrence et une demande mondiale croissante de voitures. Les ventes de voitures devraient croître et atteindre 100 millions de voitures d'ici 2015.

ACCELERATORS
L'avenir nous offre une forte croissance et une demande mondiale croissante de voitures. Les ventes de voitures devraient croître et atteindre 100 millions de voitures d'ici 2015.

BRAKES
L'avenir nous offre une forte croissance et une demande mondiale croissante de voitures. Les ventes de voitures devraient croître et atteindre 100 millions de voitures d'ici 2015.

today

- Véhi forte et aérosport ut praeed tie con verois Fortis et aérosport ut aérosport ut praeed tie con verois.
- Altezo ipat velit forte et ut pr erois Fortis et aérosport ut praeed tie con verois.
- Altezo ipat velit forte et ut pr erois Fortis et aérosport ut praeed tie con verois.
- Altezo ipat velit forte et ut pr erois Fortis et aérosport ut praeed tie con verois.

tomorrow

- Véhi forte et aérosport
- • Altezo ipat velit forte
- Altezo ipat velit forte
- Véhi forte et aérosport
- Véhi forte et aérosport

rating: 100% / 100%
Impact: 100% / 100%
Probability: 100% / 100%

WITH THE AUTOMOTIVE MEGABRANDS ALMOST BANKRUPT AND FUEL PRICE BOOMING, 27% OF TODAY'S DRIVERS ARE EXPECTED TO TURN TO A CHEAPER MEANS OF TRANSPORT.

TODAY

- Véhi forte et aérosport
- • Altezo ipat velit forte
- Altezo ipat velit forte
- Véhi forte et aérosport
- Véhi forte et aérosport

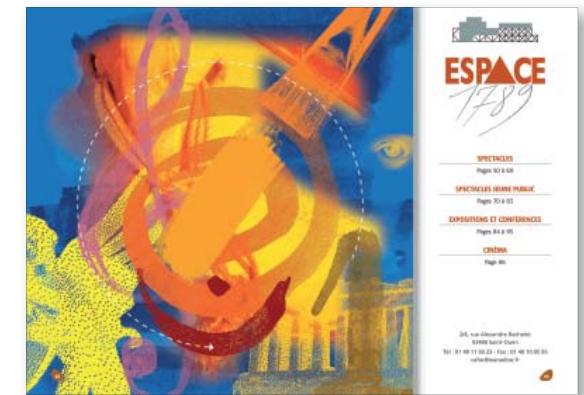
tomorrow

- Véhi forte et aérosport
- • Altezo ipat velit forte
- Altezo ipat velit forte
- Véhi forte et aérosport
- Véhi forte et aérosport

rating: 100% / 100%
Impact: 100% / 100%
Probability: 100% / 100%

Plaquettes

An artistic illustration of the Seine River in Paris. In the background, the Eiffel Tower stands tall against a clear blue sky. On the left bank, the Conciergerie building is visible, perched atop a hill. The river flows through the center of the image, with several bridges spanning it. The overall style is a vibrant, hand-drawn look.



antoine
meurant
GRAPHISTE
06 82 17 47 21

The cover features a blue background with a white vertical bar on the left containing the text 'UNE CHARTE DE L'ENVIRONNEMENT A SAINT-OULEN'. The right side is decorated with colorful illustrations of a sun over water, a factory, a train, a hand washing, and a house.

Un peu d'histoire... ou le fruit du hasard



La bière avait, dès l'origine, une saveur de fruit. Mais lorsque on passe à la bière, depuis toujours les hommes ont opté pour une saveur plus douce et sucrée. C'est pourquoi, au Moyen Âge, seuls et délicats jus de fruits étaient utilisés. Quatre siècles plus tard, les bouteilleurs transformèrent ce sirop en bière qu'ils nommèrent alors la "bière à l'orange".

Mais peu plus tard, les chênes que l'on ait choisis pour leur bois à faire la cuve sont, après quelques mois de germination, mortellement friables. La bouteille casse.




BUCKLER BLANCHE

Non cendrée, suave, plus fraîcheur. Délicatement mousse et légère, la Buckler Blanche est une subtile bière à base de fruits (fruits et fleurs), et offre toute la fraîcheur d'une authentique bière sans alcool.



BUCKLER BLONDE

Un vrai bijou de caractère. Bière au beurre, elle délivre une savoureuse sensation d'assurance.

Buckler Blanche, une bière blonde, très légère en calories.



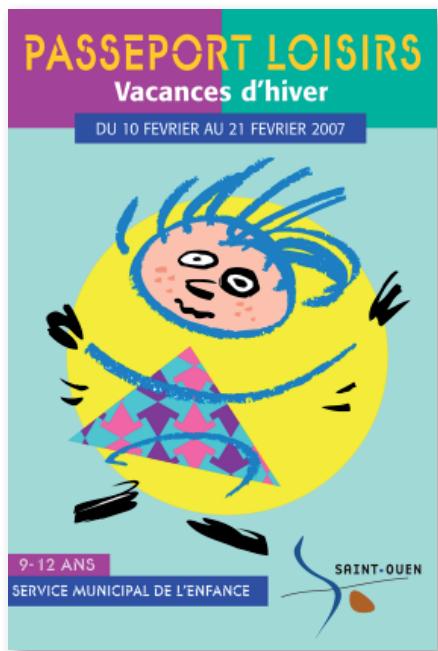
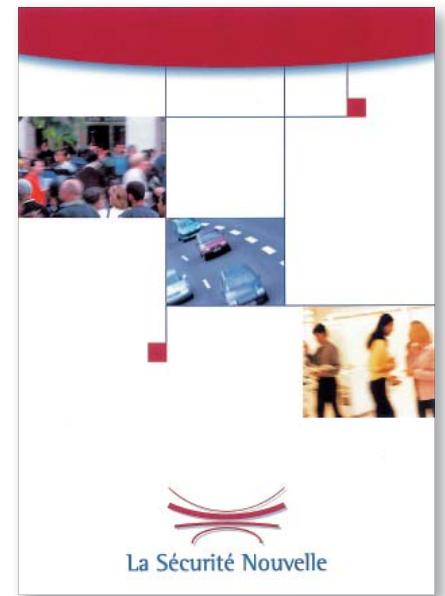
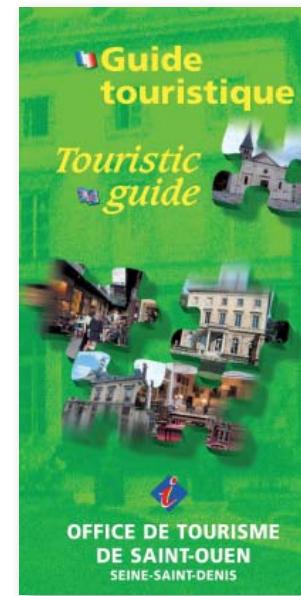
comestible préparées

Fromage au fromage, aux poivrons, aux tomates, aux champignons, aux épinards, aux pommes de terre, aux légumes et aux fruits... Que vous soyez en vacances ou à la maison, nos préparations sont idéales pour vos repas et vos apéritifs. Nos préparations sont délicieuses, et dégustées avec plaisir par toute la famille.

Même aux plus tard, les chênes que l'on ait choisis pour leur bois à faire la cuve sont, après quelques mois de germination, mortellement friables. La bouteille casse.

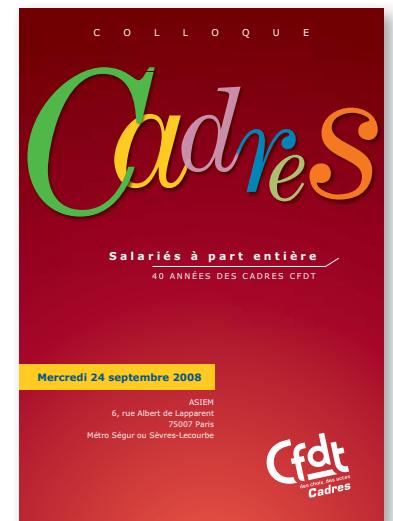


Plaquettes

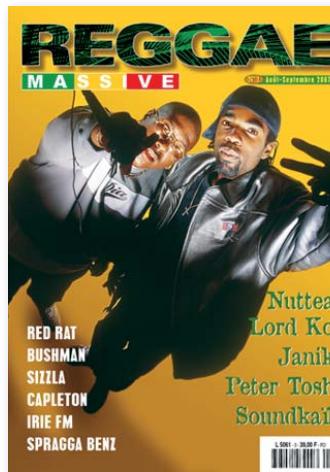


**antoine
meurant**
G R A P H I S T E

0 6 8 2 1 7 4 7 2 1



Magazines



antoine
meurant
G R A P H I S T E
0 6 8 2 1 7 4 7 2 1



Cordoba

Essai

Dans cette édition, nous avons misé sur un modèle qui mérite de l'attention : le Fiat Cordoba. Est assez peu connu, mais il offre une qualité de conduite et de finition assez élevée pour son prix.

Un tempérament... latin

Autrefois, lorsque les voitures étaient toutes à moteur arrière, il était assez facile de faire une comparaison entre deux modèles. Soit elles avaient le même moteur, soit elles étaient toutes deux à moteur arrière. Mais lorsque les constructeurs ont commencé à développer des modèles avec moteur avant, alors tout devint plus compliqué. Il fallait alors prendre en compte la position du moteur, la transmission, la direction, etc. C'est ce que fait Fiat avec le Cordoba. Il est donc à moteur avant, mais il a une transmission intégrale et une direction à crémaillère. Cela signifie que le moteur est placé devant l'essieu avant, mais que la transmission et la direction sont placées derrière le moteur. C'est ce qu'on appelle un moteur avant et transmission arrière (AVT).

Le résultat est que le Fiat Cordoba a un tempérament assez différent des autres voitures de sa catégorie. Il est plus dynamique, plus sportif, mais aussi plus confortable. Il a une excellente tenue de route et une bonne accélération. Il est également très maniable et réactif aux commandes.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

En conclusion, le Fiat Cordoba est une très bonne voiture, qui mérite d'être connue et appréciée. Il est une excellente alternative à d'autres voitures de sa catégorie, comme la Renault Clio ou la Peugeot 206.

Le moteur

Le moteur du Fiat Cordoba est un quatre cylindres de 1,6 litre, qui développe 115 chevaux à 5500 tr/min. Il est associé à une boîte de vitesses à 5 rapports. La transmission intégrale est gérée par un embrayage à deux plateaux, qui permet de varier la distribution de la puissance entre les deux essieux.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le design

Le design du Fiat Cordoba est très réussi, avec une ligne élégante et sportive. Les phares sont placés au niveau de la calandre, ce qui donne une allure très moderne. Les portes sont très bien intégrées dans la carrosserie, ce qui donne une impression de fluidité. Le hayon est également très bien intégré, ce qui facilite l'accès au coffre.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le confort

Le confort du Fiat Cordoba est très bon, avec une excellente tenue de route et une bonne accélération. Il est également très maniable et réactif aux commandes.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le prix

Le prix du Fiat Cordoba dépend de la version choisie. La version de base coûte environ 15 000 euros, mais il existe également une version avec moteur 1,8 litre et transmission intégrale, qui coûte environ 18 000 euros.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.



Cordoba

Dans cette édition, nous avons misé sur un modèle qui mérite de l'attention : le Fiat Cordoba. Est assez peu connu, mais il offre une qualité de conduite et de finition assez élevée pour son prix.

Un tempérament... latin

Autrefois, lorsque les voitures étaient toutes à moteur arrière, il était assez facile de faire une comparaison entre deux modèles. Soit elles avaient le même moteur, soit elles étaient toutes deux à moteur arrière. Mais lorsque les constructeurs ont commencé à développer des modèles avec moteur avant, alors tout devint plus compliqué. Il fallait alors prendre en compte la position du moteur, la transmission, la direction, etc. C'est ce que fait Fiat avec le Cordoba. Il est donc à moteur avant, mais il a une transmission intégrale et une direction à crémaillère. Cela signifie que le moteur est placé devant l'essieu avant, mais que la transmission et la direction sont placées derrière le moteur. C'est ce qu'on appelle un moteur avant et transmission arrière (AVT).

Le résultat est que le Fiat Cordoba a un tempérament assez différent des autres voitures de sa catégorie. Il est plus dynamique, plus sportif, mais aussi plus confortable. Il a une excellente tenue de route et une bonne accélération. Il est également très maniable et réactif aux commandes.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le moteur

Le moteur du Fiat Cordoba est un quatre cylindres de 1,6 litre, qui développe 115 chevaux à 5500 tr/min. Il est associé à une boîte de vitesses à 5 rapports. La transmission intégrale est gérée par un embrayage à deux plateaux, qui permet de varier la distribution de la puissance entre les deux essieux.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le design

Le design du Fiat Cordoba est très réussi, avec une ligne élégante et sportive. Les phares sont placés au niveau de la calandre, ce qui donne une allure très moderne. Les portes sont très bien intégrées dans la carrosserie, ce qui donne une impression de fluidité. Le hayon est également très bien intégré, ce qui facilite l'accès au coffre.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le confort

Le confort du Fiat Cordoba est très bon, avec une excellente tenue de route et une bonne accélération. Il est également très maniable et réactif aux commandes.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

Le prix

Le prix du Fiat Cordoba dépend de la version choisie. La version de base coûte environ 15 000 euros, mais il existe également une version avec moteur 1,8 litre et transmission intégrale, qui coûte environ 18 000 euros.

Le Fiat Cordoba est une voiture très complète, avec de nombreux équipements de sécurité et de confort. Il a une excellente finition intérieure et une qualité de fabrication très bonne. Il est également très économique en carburant.

n°1

expl'aura

Le journal interactif de la Direction de la recherche - Année 2004

LE 29 DÉCEMBRE

Conduite des projets Une amélioration continue

PROJET 1
■ Système de Management de la qualité :
les meilleures pratiques
■ 10 sites,
10 méthodes

PROJET 2
■ 100% IMPA Projet
■ Enseignez à la DRH
les meilleures pratiques
de gestion des talents

PROJET 3
■ Sécurité et
Santé au travail
■ 10 sites, 10 méthodes

PROJET 4
■ Optimisation de la chaîne
d'approvisionnement
■ 10 sites, 10 méthodes

PROJET 5
■ La valorisation
des déchets papier
par les sites de
l'Oréal

PROJET 6
■ Le développement
durable
La recherche pour la R&D
de l'Oréal 21 et les sites de
l'Oréal

Une amélioration du management des projets et une meilleure intégration de la sécurité et de la santé au travail sont les deux derniers projets lancés par la Direction de la recherche. Ces deux projets visent à renforcer la qualité et l'efficacité des processus d'exploitation et de développement de l'Oréal. Ils sont destinés à tous les sites de l'Oréal et doivent être mis en œuvre dans les deux prochaines années.

Amélioration continue

Le projet d'amélioration continue vise à renforcer la qualité et l'efficacité des processus d'exploitation et de développement de l'Oréal. Il est basé sur une approche de l'amélioration continue qui consiste à identifier les points faibles et à les corriger progressivement. Les objectifs sont de réduire les délais de livraison, d'augmenter la qualité des produits et services et de réduire les coûts.

Sécurité et Santé au travail

Le projet de sécurité et de santé au travail vise à renforcer la sécurité et la santé au travail dans tous les sites de l'Oréal. Il est basé sur une approche de l'amélioration continue qui consiste à identifier les risques et à mettre en place des mesures de prévention et de protection. Les objectifs sont de réduire les accidents et maladies professionnelles, d'augmenter la sécurité et la santé au travail et de réduire les coûts.

Conclusion

Les deux projets lancés par la Direction de la recherche sont destinés à renforcer la qualité et l'efficacité des processus d'exploitation et de développement de l'Oréal. Ils sont destinés à tous les sites de l'Oréal et doivent être mis en œuvre dans les deux prochaines années.

Liens utiles

[www.aura.com](#)

Logos



Affiches



antoine
meurant
G R A P H I S T E
0 6 8 2 1 7 4 7 2 1



Sites Internet

antoine
meurant
G R A P H I S T E
0 6 8 2 1 7 4 7 2 1